

Branchen

Luftfahrt





GEFEG mbH
Storkower Straße 207
10369 Berlin
Deutschland

+49 - 30 - 979914-0
info@gefeg.com
www.gefeg.com
[GEFEG bei LinkedIn](#)

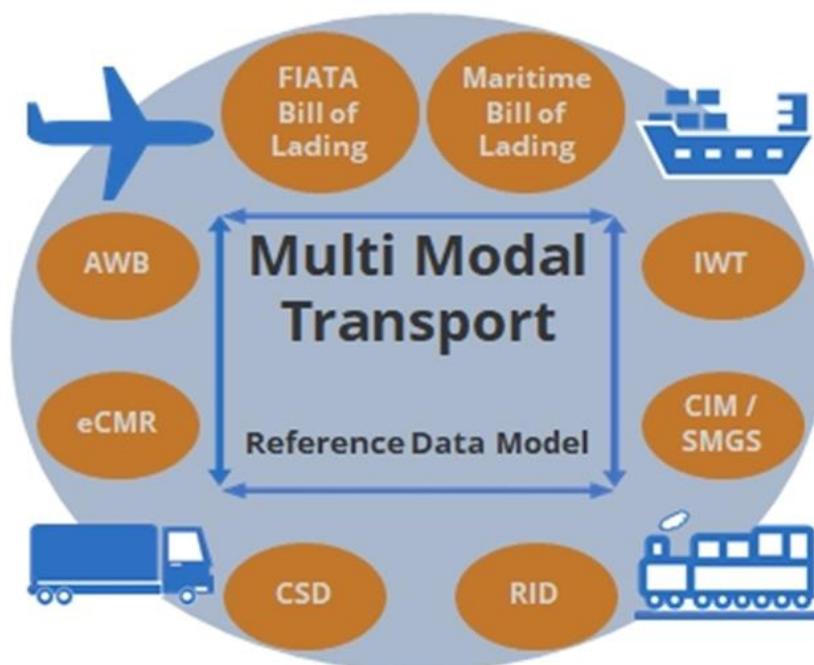
Stand: Juli 2023

Luftfahrtbranche

Es gibt nur wenige andere Wirtschaftsbereiche, die eine so große Vielzahl an regulatorischen Anforderungen zu erfüllen haben wie der Logistik- und Transportsektor. Je nach Land, Transportmittel und Transportgut müssen Logistikunternehmen eine Fülle von unterschiedlichen Vorschriften und Dokumentationspflichten erfüllen und umsetzen. Und nicht zuletzt müssen sie ihre eigenen unternehmensspezifischen Anforderungen und Vorgaben von Geschäftspartnern umsetzen.

Im Zuge der Digitalisierung und auch um von Kostenrationalisierungseffekten zu profitieren, sollen diese umfassenden Dokumentationspflichten zunehmend elektronisch und damit automatisiert abgewickelt werden. Damit dieser elektronische Datenaustausch möglichst störungsfrei funktioniert und dabei alle Anforderungen erfüllt werden können, bedarf es weltweit anerkannter Standards, an denen sich alle beteiligten Akteure orientieren.

UN/CEFACT Multi-Modal-Transport-Referenzdatenmodell

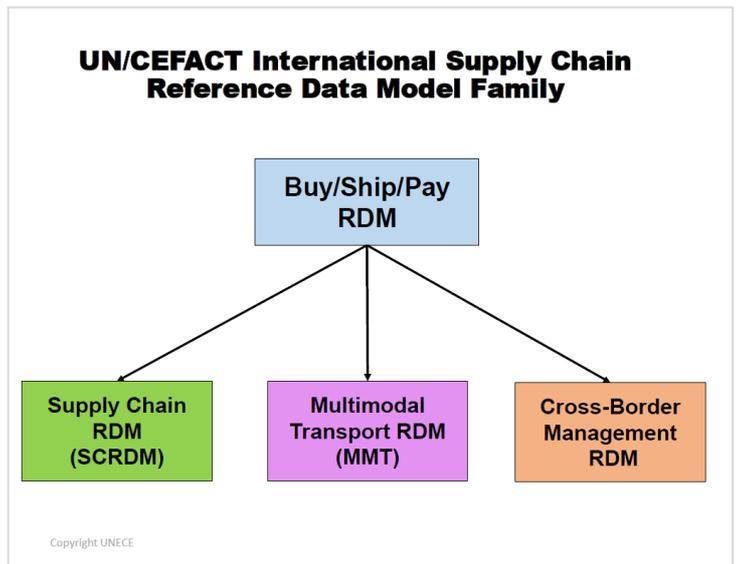


Das umfassende multimodale Transport-Referenzdatenmodell (MMT RDM) deckt die Anforderungen des internationalen Speditions- und Transportwesens ab, einschließlich der damit verbundenen Handels-, Versicherungs-, Zoll- und anderen behördlichen

Dokumentations-anforderungen, die auf der Integration der besten Praktiken zur Handels-erleichterung basieren, entwickelt von UN/CEFACT.

Das Multi-Modal Transport Referenzdatenmodell ...

- Wird für die Implementierung im globalen Supply Chain Management verwendet
- Ist ein Subset des Buy-Ship-Pay Referenzdatenmodells
- teilt semantische Inhalte mit dem Supply Chain und dem Cross Border Management RDM als Teil der Buy-Ship-Pay-Referenzdatenmodell-familie
- bildet Datenaustauschstrukturen unabhängig von der technischen Verwendung der Daten ab und ist syntaxneutral
- dient als gemeinsame und neutrale Basis für die Implementierung selektiver Datenaustausch-Syntax(en)



Was wird durch die Anwendung des MMT Datenmodells erreicht?

- Harmonisierung der Daten
- Verbesserter Datenfluss über die gesamte Lieferkette
- Höhere Datenqualität und kürzere Markteinführungszeiten
- Interoperabilität
- Wiederverwendbarkeit von Datenstrukturen
- Geringere Wartungskosten

GEFEG stellt das Multi-Modal-Transport Referenzdatenmodell mit der GEFEG.FX Software zur Verwendung bereit. [Wir freuen uns auf Ihre E-Mail.](#)

Daten harmonisieren im Transport-Sektor – Warum und wie?



Die Datenharmonisierung im und innerhalb des Transportsektors ist sehr wichtig und vorteilhaft für den Datenaustausch zur Unterstützung des geschäftlichen Datenaustauschs von Transportverträgen, Frachtvorgängen, Sendungen und Sendungsverfolgung für einzelne oder multimodale Geschäftsprozesse. Dies schließt die Lücke zwischen Geschäfts- und Technikexperten und führt zu einer verbesserten Interoperabilität zwischen den verschiedenen beteiligten Parteien, die die Transportaspekte der internationalen Lieferketten unterstützen.

UN/CEFACT Multi Modal Transport Referenzdatenmodell

Das UNCEFACT Multi Modal Transport Reference Data Model (MMT RDM) ist eine Reihe von harmonisierten semantischen Strukturen, die alle im Transport- und Logistiksektor verwendeten Daten für den elektronischen Datenaustausch und die Interoperabilität abdecken. Das MMT RDM kann als wichtiger Baustein zur Unterstützung Ihrer Implementierung und Datenharmonisierung in allen transportbezogenen Dokumenten verwendet werden.

In diesem Webinar lernen Sie die verschiedenen Komponenten von MMT kennen und erhalten umfassende Informationen über das Konzept, die Methodik und die Vorteile der Datenharmonisierung durch den Einsatz des Multi Modal Transport Referenzdatenmodells.

Insbesondere durch die wachsende Zahl von eBusiness-Standards – nicht zuletzt durch XML-Formate – und die Geschäftsprozess-modellierung wird häufiger ein modell-orientierter Ansatz angewendet, in dem die Daten eines Geschäftsdokuments oder eines Prozessschritts zunächst in einem Modell abgebildet werden und auf dieser Basis die konkrete Planung der Datenaustauschformate erfolgt.

In diesem Webinar erfahren Sie, wie Sie das Multi Modal Transport-Datenmodell ...

- für die Datenharmonisierung und die Gestaltung des Datenaustauschs wiederverwenden und in GEFEG.FX bearbeiten
- entsprechend Ihren Geschäftsanforderungen anpassen können
- für die Implementierung verwenden, indem Sie aus Ihren Daten schnell und einfach Dokumentation erzeugen, einschließlich XSD-Exporten, und diese einsetzen

Haben Sie Fragen zum Webinar und / oder Input zu weiteren Webinar-Themen? Wir freuen uns auf Ihre [Email](#).

Wer sollte teilnehmen?

Akteure im Bereich Transport und Logistik, die einen Datenaustausch auf der Grundlage von UNCEFACT MMT RDM planen und umsetzen müssen und von den einzigartigen Anpassungsfunktionen des GEFEG.FX-Tools für die Spezifikation und Dokumentation ihrer MMT-basierten Datenaustausch-Teilmengen profitieren.

Welche Kenntnisse sollten Sie mitbringen?

Allgemeine Kenntnisse über Datenmodellierung sowie die Standards und Veröffentlichungen von UN/CEFACT sind wünschenswert, aber keine Voraussetzung.

Wie lange dauert das Webinar?

Planen Sie circa 50 – 60 Minuten für das Webinar ein.

GEFEG Lösungen für die Luftfahrtindustrie

IATA und GEFEG haben eine Vereinbarung geschlossen, mit der GEFEG die IATA und die Luftfahrtindustrie bei der Validierung von Cargo XML-Nachrichten unterstützt.

Cargo-XML AutoCheck unterstützt Sie bei der Überprüfung der Interoperabilität Ihrer Softwarelösungen bei der Entwicklung und Produktion, wenn Sie Mitglied der Aviation Industry sind und sich in Richtung Cargo-XML als Messaging-Standard bewegen.

Effizienzsteigerungen sowie der Qualitäts- und Geschwindigkeitsvorteil unserer Lösungen im Bereich Dokumentenmodellierung, XML und alle anderen Messaging-Standards sind erheblich. GEFEG-Anwender aus allen wichtigen Branchen wie Luftfahrtindustrie (Boeing, Airbus), Organisationen (IATA, FIATA, WCO, CITES, UNECE, SWIFT, GS1), Enabler (z. B. KEWILL, SAP GTS, Seeburger) und Dienstleister (z. B. DAKOSY, DHL) haben die Vorteile von GEFEG-Lösungen erlebt.

GEFEG bietet

- Business-Interface-Management-Produkte für eine bessere Interoperabilität
- Streamlining Business Interface Entwicklung und Management

für

... Fluggesellschaften

... Spediteure

... Erdungsfahrzeuge

... Dienstleister

... andere interessierte Parteien

Wenn Sie mehr über die Produkte und Dienstleistungen von GEFEG erfahren möchten, senden Sie einfach eine E-Mail an info@gefeg.com.

Unser Dienstleistungsangebot

Wir unterstützen Sie bei Ihren EDI- und eBusiness-Aktivitäten mit folgenden Leistungen ...

- Beratung im Zusammenhang mit Standards zur Entwicklung individueller standardkonformer Schnittstellen
- Entwicklung, Anpassung und Pflege von Standards und Schnittstellen für die elektronische Abwicklung von Geschäftsprozessen in allen Bereichen von Wirtschaft und Verwaltung.
- Erfassung und Dokumentation individueller Flat-File-Formate und anderer Schnittstellen
- Gestaltung von Dokumenten und Schnittstellen als kanonisches Datenmodell auf Basis von UML, UMM, CCTS
- Mapping des Datenmodells in verschiedene Datenformate
- Design und Darstellung von Beziehungen zwischen verschiedenen Schnittstellen in klassischen EDI- und XML-Formaten (Erfassung von Quell- und Zielformaten und deren Mappings)
- Implementierungsrichtlinien, die die Umsetzung von Dokumentdatenmodellen sowohl in EDI- als auch in XML-Syntax beschreiben, wie z.B. EDIFACT, OAGIS, RosettaNet, X12, VDA etc.
- Entwicklung von Dokumentationsvorlagen
- Verwaltung von Codelisten
- Einbindung von Checks (Geschäftslogik) mit spezifischen Fehlermeldungen für die Validierung von Nachrichten in GEFEG.FX oder in GEFEG.Portal
- Planung und Vorbereitung der gemeinsamen Entwicklungsarbeit
- Darstellung und Veröffentlichung Ihrer Schnittstellen im HTML-Format in Internetanwendungen und auf Browser-DVDs
- Unterstützung bei der Konfiguration der Infrastruktur und der Organisation von Repositories
- Planung und Entwicklung von OpenAPI-Schnittstellen

Ausgewählte Projekte im Transportsektor

Aktualisierung der eTIR-Dokumente (Schnittstelle zwischen Verkehr und Zoll)

Auftraggeber: UN / ECE Transportdivision eTIR

Unterstützung des Datenmodellprojekts für das EU Maritime Single Window Environment von EMSA und DG MOVE, Europäische Kommission

Auftraggeber: Europäische Kommission, DG MOVE & EMSA

Unterstützung des UN / CEFACT Projektes zur globalen Standardisierung von Transportdokumenten

Auftraggeber: UN HQ über UN / CEFACT Development Agency

Beratung für die Verordnung über elektronische Güterverkehrsinformationen für Schiene, Straße, Binnenschifffahrt und Drohne (eFTI)

Auftraggeber: Europäische Kommission, DG Move, eFTI-Verordnung

Validierung von Cargo-XML-Nachrichten im Cargo-XML-AutoCheck-Portal

- Das Cargo-XML AutoCheck-Portal unterstützt IT-Fachleute aus der Luftfahrtindustrie bei der Überprüfung der Interoperabilität ihrer Softwarelösungen auf Basis von Cargo-XML während der Entwicklung und Produktion

In Zusammenarbeit mit der IATA

Vervollständigung der Fahrzeuglogistik

- - Entwicklung von EDIFACT-Nachrichtenrichtlinien für WP 1 - Transportprognose und Bestellprozess, für WP 2 - Transportstatus und Fahrzeugstatusprozess.
- - Entwicklung von Musternachrichten für alle EDIFACT-Spezifikationen.

Auftraggeber: Odette International, London, UK, Deutscher Verband der Automobilindustrie (VDA), Berlin, ECG - The Association of European Vehicle logistics, Brüssel, Belgien