

Schulung

Neue VDA Nachricht 4987 T2 Global Despatch Advice - Lieferabrufdaten implementieren

SERVICES
Professional eBusiness Services





GEFEG mbH
Storkower Straße 207
10369 Berlin
Deutschland

+49 - 30 - 979914-0

info@gefeg.com

www.gefeg.com

[GEFEG bei LinkedIn](#)

Stand: Oktober 2023

Neue VDA Nachricht 4987 T2 Global Despatch Advice Lieferabrufdaten implementieren



Was ist anders im Vergleich mit VDA 4913? Worauf sollten Sie besonders achten?

Viele Unternehmen in der Automobilindustrie aktualisieren derzeit ihre Nachrichten für den Datenaustausch in Bezug auf Lieferabrufdaten. In der Praxis heißt das, dass sie die überarbeitete Version 4987 T2 Global Despatch Advice implementieren und damit die VDA Empfehlung 4913 ersetzen. Was ist neu an der VDA Nachricht 4987 DESADV? Was wurde geändert?

Reibungslose Abläufe in der Lieferkette der Automobilindustrie spielen eine wichtige Rolle für effiziente Lieferprozesse und damit auch für die dafür relevanten EDI-Spezifikationen. Die Despatch Advice wird eingesetzt, um Daten zu den Lieferavis bzw. des Lieferabrufs auszutauschen. Marktentwicklungen machten eine Neugestaltung der VDA-Empfehlung notwendig, um die erhöhten Prozessanforderungen aufgrund von geänderten Bedingungen wie z.B. zunehmend internationalere Lieferbeziehungen und unterschiedliche Belieferungskonzepte zu berücksichtigen. Im Rahmen der Umstellung auf EDIFACT-basierte Nachrichten findet nun nicht nur die Überarbeitung, sondern auch die Ablösung der

bisherigen VDA-Empfehlung 4913 durch die EDIFACT-basierte Global Despatch Advice Nachricht statt.

Interessieren Sie sich für die Änderungen und Neuerungen, weil Sie die VDA 4987 implementieren oder aber zumindest Anpassungen an Ihrer Spezifikation vornehmen werden? Zur [Unterstützung Ihrer Implementierungsaufgaben](#) und als Einführung in die VDA 4987 GT2 Global Despatch Advice Lieferabrufdaten bietet GEFEG das folgende 1-tägige Training an, das sich an Planer und Implementierer wendet, die in die Planung dieser Nachricht einsteigen und / oder sich für die Unterschiede zu bisher verwendeten Nachrichten interessieren.

Trainings-Themen

- Einsatzszenarien: Transportbeauftragung, Avisierung, Lieferavis
- Zusammenhang zwischen Transport, Sendung und Lieferschein
- Aufbau und Struktur der VDA-Empfehlung 4987 DESADV
- Änderungen von VDA 4913 zu VDA 4987 – Mehr-positionale Lieferscheine
- Schlüsselbegriffe für die Teileebene, die Packmittelebene und die Nachrichten-/ Sendungsebene
- Verpackungsbeispiele und Abbildung mehrstufiger Verpackungen
- Weitere EDI-Standards für die Automobilindustrie

Wer sollte teilnehmen?

Das Training wendet sich an Zulieferer, Automobilhersteller (OEM) und alle anderen Interessenten, die in die Planung der Nachricht Lieferabrufdaten einsteigen oder sich für die Unterschiede zu anderen Nachrichten interessieren.

Welche Kenntnisse sollten Sie mitbringen?

Kenntnisse der Lieferprozesse in der Automobilindustrie sind empfehlenswert.

Wie lange dauert das Training?

Wir empfehlen, einen vollen Arbeitstag für das Training einzuplanen.

Wie sind die Schulungszeiten?

10:00 - 17:00 Uhr

Wo findet die Schulung statt?

- Als Online-Schulung:
Termine für Online-Schulungen finden Sie unter [Events](#)
- Vor Ort in Ihrem Unternehmen oder in Ihrer Organisation.
Senden Sie uns eine [E-Mail](#), um alles Weitere in einem Besprechungstermin zu klären.
- Am Firmensitz von GEFEG in Berlin Deutschland.
Senden Sie uns eine [E-Mail](#), um alles Weitere in einem Besprechungstermin zu klären.